

*Interessenten leite ich nach einer [E-Mail](#) an mich
weiter an den Verkäufer*

Harley Davidson Heritage Softail Classic

Kilometer
28'000

Erstzulassung Monat
April

Erstzulassung Jahr
1998

Letzte MFK Monat
Mai

Letzte MFK Jahr
2018

Treibstoff
Benzin

Aufbau
Strasse

Zustand
Gebraucht

Standort
Schmerikon

Kaufpreis
verhandelbar





Profi-Spezialumbau zum Streetbike, top gepflegt und gewartet

Ohne Kratzer oder Beulen, weitestgehend neuwertig.

Professioneller Spezialumbau zum leistungsoptimierten Streetbike. Hinten mit etwas Federweg, aber eher in Richtung Hardtail als Softail. Ausbalanciert, sportlich-schnell, schlicht und handlich.

Gemäss vielen Meinungen eigentlich ein Ausstellungs-Objekt.

Mit eigener Firma, Familie und anderen Hobbys bin ich ausgelastet, darum trenne ich mich von meiner schönen Freundin aus Stahl.

Der Motor läuft rund, für eine EVO sehr geschmeidig, kein Oelverlust, geringer Oelverbrauch, immer nur Bleifrei 98 gefahren. Er dreht gut hoch, atmet gut, zieht gut und macht keine unerwünschten Nebengeräusche.

Neben Sportvergaser, Sport-Zündung, Sportluftfilter und offenem 2-1er Auspuff ist die Harley auch gewichtsreduziert, hat kürzeren Federweg und tieferen Schwerpunkt. Sie fährt auf Niederquerschnittreifen für optimale Strassenlage und besseres Einlenkverhalten. Dazu hat sie die besten Bremsen für eine Harley wie diese. Ich habe 100 kg, bin 1.82 m und sitze bequem drin statt drauf. Der Lenker erscheint etwas höher als er wirklich ist, je nach Foto-Perspektive.

Als einer der letzten Evolution-Motoren sind seine Good-Vibrations noch zu spüren - aber ansonsten eben nicht zu hören. Wer das in derart konsequenter, sportlich-optimierter Streetbike-Ausführung (auf die ich oft angesprochen werde) mag, der sollte sie anschauen und probefahren.

Aktuell sind keine Reparaturen oder Wartungen anstehend. Die Reifen halten noch gut eine Saison. Für den MFK muss der Original-Luftfilter (gebe ich dazu) angebracht und das Original-Auspuff-Innenleben (gebe ich dazu) gewechselt werden (Arbeit Mechaniker ca. 1-2 h).

Nur bei schönem Wetter gefahren, immer in der Garage geparkt und unfallfrei.

Umbau-Design nach klassisch-sportlichem Linienführungs-Gesamtkonzept und harmonisch-schlichter Farb- resp. Kontrastgebung. Keine unnötigen Spielereien oder verbastelte Elemente. Keine Blinker. Ein Bike für Puristen, die Klassik und sportliche Moderne in optimaler Kombination schätzen.

Am 04.2013 in meinem Auftrag umgesetzt durch Malou Customs Harley & Jeep in Samstagen; Alex Drapela, Maschinen-Ingenieur. Umbau-Belege sind vorhanden.

MFK-relevante Modifikationen sind geprüft und eingetragen.

Sämtliche Modifikationen gegenüber dem 1998er Original:

- Tacho-Aufbau / Zündschloss bei 23'800 km ganz gewechselt - mit Km-Garantie gemäss Beleg.
- PM-Bremsen und PM-Fussrasten
- Griffe in Chrom und Schwarz gummiert
- 1 Sport-Spiegel links
- Stahlflex-Leitungen

- Innenverlegte Stromkabel
- Street-Lenker und Riser
- Batterielade-Anschluss ausserhalb unter dem Tank, mit wasserdichter Kappe
- Div. Chrom-Motorenteile, dazu HD-Zünddeckel + Oeltank mit Temperaturanzeige-Deckelzapfen in Chrom
- BSL Sport-Luftfilter
- Mikuni Sportvergaser
- Crane HI-4 Doublefire Sportzündung
- BSL 2-1er Hi-Exit Softtail-Auspuff mit Fächer f. Offenbetrieb. Auspuff hat Gebrauchsspuren v. Hitze und Leder-Chaps
- Front- und Heckfender massgefertigt
- Heckfender besteht aus tragendem Original-Softtail-Schutzblech; ein Sozius könnte also aufgesetzt werden
- LED-Rücklicht im Heckfender eingelassen
- Seitliches Softtail-Nummernschild mit LED-Beleuchtung
- 200er Niederquerschnitt-Hinterreifen ohne Getriebeversatz - für bessere Balance - gelöst durch Distanzscheibe und schmalen Hochleistungs-Antriebs-Belt Falcon SPC
- 130er Niederquerschnitt-Vorderreifen
- HPU Design Oktan Alu-Räder mit drei schwarzen pulverbeschichteten Speichen, gelocht - mit geschraubten und polierten Radläufen
- HPU Pully, dazu passend und pulverbeschichtet
- Verkürzter Federweg für tiefere Sitzposition, tieferen Schwerpunkt und bessere Verwindungssteife
- Nach Mass modifizierter LePera-Sattel, mattschwarz neu bezogen

Ein harmonisch-schlichtes Zusammenspiel, reduced to the sporty max - in Ingenieursarbeit und nur mit Qualitätsteilen.

Der Auspuff hat wie oben erwähnt Verfärbungen (das muss nicht stören) und der Sattel wurde ein wenig angepasst durch einen Sattler sowie mattschwarz bezogen; ganz leicht anders, als auf den Bildern. Falls das stört, kann man darüber reden. Ansonsten erhalten Sie die Harley wie abgebildet.

Diese Harley-Rarität ist sehr sorgfältig gebaut, gewartet und gepflegt. Sitz und Griffe werden vor einer Besichtigung desinfiziert. Bitte nur ernsthafte und solvente Interessenten. Besichtigung, Probefahrt, Zahlung, Abholung. In dieser Reihenfolge.

Kenner wissen, was sie hiermit insgesamt bekommen: Ein unverbasteltes, exklusives, zeitlos-schön konzipiertes Streetbike in 1A-Zustand mit klassischen, leistungsoptimierten Harley-Evo-Wurzeln und entsprechend offensichtlichem Grundcharakter, welches ganz bestimmt sonst keiner hat und Kennerblicke auf sich zieht.

Ihr Äusseres verspricht etwa das, was drin steckt. Steht diese Harley z.B. neben einer Harley V-Rod in Silber metallic, dann ist klar, wo der Bartli den Most holt.

Die damit gemeinte Abgrenzung ist selbstverständlich auch Geschmackssache, um da niemandem auf die Füße zu treten.